

Bootverhuur IJsselmeer.

Voyager.

Met de Voyager heeft u gekozen voor een betrouwbaar en robuust schip waarmee u veilig het water op kan.

Als eigenaars willen wij u graag onze ervaring en kennis van de boot met u delen, in deze tekst vindt u dan ook belangrijke aanwijzingen voor een prettige en comfortabele zeilvakantie.

Vaaraanwijzingen

Op de motor: Het schip is uitgerust met een 3 cilinder Yanmar dieselmotor met een vermogen van 29 pk.

- Starten: Zet de gashendel in de neutrale stand rechtop. Draai de contactsleutel om (u zult een fluittoon horen). Druk op de startknop. Voorgloeien is niet nodig. Laat de motor even warmdraaien voordat u het toerental opvoert en wegvaart.
- Uitzetten: Zet de gashendel in de neutrale stand rechtop. Trek stevig aan de rode stophandel. Zodra de motor is gestopt hoort u de fluittoon en kan de contactsleutel om.

Schakelen: Van voor- naar achteruit en andersom dient te gebeuren als het toerental van de motor is teruggezakt naar stationair. Bij hogere toerentallen schakelen kan technische schade opleveren.

Vrijstand: op de zijkant van de gashandel zit een zwart knopje. Als u dat indrukt en ook gas geeft komt de motor op (onbelast) op toeren, de schroef komt niet in werking.

Wieleffect: als u achteruit slaat zal de boot (bij weinig snelheid) met het achterschip naar bakboord (links) trekken, het voorschip zal naar stuurboord (rechts) gaan wijken. Met de plaatsing van de stootwillen kunt u daar rekening mee houden ter voorkoming van schade. Als gevolg van het wieleffect is aanmeren aan remmingswerken en sluizen aan bakboordzijde aan te bevelen.

Onder zeil gaan: U begint met het grootzeil. U ritst de zeilhuik open, u maakt de kraanlijn los, de schoot is aan het zeil bevestigd en de lierhandels zijn in de kuip. Breng de boot al varende op de motor rustig met de neus recht in de wind. Op de hand kunt u het grootste deel van het grootzeil hijsen, het laatste stukje gaat op de lier. Zodra alles ok is kunt u al zeilende wegvaren. De motor kan uit.

De tweede stap is het rolvoorzail. Al varende ontkoppelt u de dunne groene lijn van de rolgenua. Via de lichte druk met genuaschoot ontrolt u het voorzeil. Laat het voorzeil geleidelijk ontrollen door de groene schoot in de hand te houden. Beleg de lijn zonodig op de liertrommel.

Zeilen strijken: U gaat nu in omgekeerde volgorde te werk. U begint (al varende) het rolvoorzail in te rollen. Dat kan afhankelijk van de omstandigheden met de hand of de lier. U houdt via de genuaschoot een lichte spanning op het zeil terwijl u dat inrolt. Rol zover door dat de schoten minstens een keer rond het zeil gaan. Zet de groene lijn vast.

Start de motor, breng op de motor de neus in de wind en laat het grootzeil zakken. Dankzij de aanwezige lazy jacks valt het zeil vanzelf op de giek. Trek het zeil in de huik naar achteren en sluit het geheel met de rits. Trek met de kraanlijn de giek wat omhoog zodat niemand geraakt kan worden.

De Voyager is een torentop getuigde boot. Het voorzeil is daarbij het grootste en belangrijkste zeil. Onder zeil zal blijken dat de Voyager licht overtuigd is, prettig bij minder wind maar bij wat meer wind zult u moeten reven. Vanwege de vorm van het onderwaterschip mag de boot niet teveel helling maken. U zult merken dat bij het varen met een subtiel evenwicht onder een geringe helling de boot op zijn snelst is. Verdere instructies worden alvorens u met de Voyager vertrekt op een overzichtelijke wijze in een compleet handboek aan u verstrekt.

Reven: Aan de wind zal reven het snelst nodig zijn. Reef als eerste het grootzeil en daarna pas de rolfook. U zult merken dat bij voldoende gereefde- en netjes getrimde zeilen het schip goed hoogte en snelheid behoudt. Bij ruimere wind is reven minder snel nodig.

Het voorzeil reven gaat heel eenvoudig via het rolsysteem. Bedenk dat bij het oprollen de spanning op het zeil grotendeels moet zijn weggenomen. Elke keer als u inrolt dan wel uitrolt moet ook voor een juiste trim van de genua ook de genuawagen op het dek verzet worden.

Ankerlier: De Voyager is uitgerust met een sterke elektrische ankerlier. Deze werkt alleen indien de motor kortstondig (in de vrijstand) meer dan 3300 toeren heeft gedraaid. In de stuurboordhut zit boven de accuschakelaars een zwarte schakelknop die de ankerlier vrijmaakt. Pas op handen en voeten. Laat uw kinderen daar niet mee spelen.

Toilet: De wc-pomp kan verstopt raken bij een te groot aanbod van toiletpapier en andere spullen. Gebruik liever harde soorten die minder snel een prop vormen. Een verstopte wc-pomp moet open en dat is niet bepaald onze favoriete bezigheid.

Stuurautomaat: Aan stuurboordzijde van het stuurwiel vindt u deze. Op het schakelpaneel bij de kaartentafel dienen de schakelaars rechtsonder t.b.v. de navigatie aan te staan. Beb, Annie en vele namen zijn al gegeven aan de hydraulische automaat die de boot perfect op koers kan houden. (hoge en halfwindse koersen). Aanzetten gaat heel eenvoudig. Druk indien u op de juiste koers ligt op de zwarte knop en de voorliggende koers wordt overgenomen. De koers kan in stappen van 1 of 10 graden hoger of lager worden ingesteld. Indien de automaat in werking is dan is sturen op de hand niet mogelijk. Druk op de rode knop om de automaat uit te schakelen. Voor koersen voor de wind met een rollend schip is de automaat minder geschikt. Kunt u niet sturen of lijkt het stuurwiel vast te zitten, schakel dan de automaat uit!

Voor opmerkingen en suggestie staan wij open, **stuur ons een e-mail** na uw vakantie over uw bevindingen zodat wij eventuele onvolkomenheden kunnen verbeteren.

Met zeilersgroet,
Henk Nagel.